



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Lavori Pubblici
e Programmazione Opere Pubbliche

Cremona 15 febbraio 2010

N. /O1b

N. Prot. Gen. *10137/10*

Oggetto: Realizzazione degli interventi a difesa della città di Cremona (Legge 267/98). **Progetto definitivo di "Ripristino idrodinamico della Roggia Quistra quale scolmatore del Canale Naviglio Civico a difesa della città di Cremona", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 324 del 25 novembre 2009. –**

Trasmissione verbale conferenza di approvazione del progetto definitivo.

Spett.le Regione Lombardia
DG Territorio e Urbanistica
Alla c.a. ing. Occhi
Via Sassetti, 32/2
20124 MILANO

Spett.le Regione Lombardia
Alla c.a. Ing. Marco Zanotto
Via Dante 136
26100 Cremona

Spett.le Provincia di Cremona
Ufficio Tecnico Provinciale
Corso Vittorio Emanuele 17
26100 CREMONA

Spett.le Provincia di Cremona
Settore Ambiente
Via Dante, 134
26100 CREMONA

Spett.le Soprintendenza Beni Archeologici
Della Lombardia
Via E. De Amicis, 11
20133 MILANO

Spett.le Consorzio di Bonifica Dugali
Alla c.a. Ing. Conti
Via Ponchielli, 5
26100 CREMONA

Spett.le Consorzio Naviglio Vacchelli
Alla c.a. geom. Ruffini
Via Battisti, 21
26100 CREMONA

Spett.le Consorzio Irrigazione Cremonese

Ufficio Ecologia e Protezione Civile
v.lo delle Colonnelle 4 – 26100 Cremona
tel. 0372/407579
fax 0372/407628
giorgio.bettoni@comune.cremona.it

Prot. prec.49535/06
Responsabile procedimento: Ing. Marco Pagliarini
Riferimento per iter procedurale: Geom. Giorgio Bettoni

D:\AEM Progetti\Scolmatore nord-est\TrasverbConfSerScolmatoreNord-



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Lavori Pubblici
e Programmazione Opere Pubbliche

Alla c.a. ing. Loffi
Via Battisti, 21
26100 CREMONA

Spett.le Utenza Roggia Naviletto di
Casalsigone
Alla c.a. ing. Brambilla
Via Massarotti, 12
26100 CREMONA

Egr. Sig. Sindaco del Comune di Pozzaglio
Via Roma, 37
26010 POZZAGLIO (CR)

Egr. Sig. Sindaco del Comune di Olmeneta
Via Dante, 3
26010 OLMENETA (CR)

Egr. Sig. Sindaco del Comune di Corte De'
Frati
Piazza Roma, 1
26010 CORTE DE' FRATI (CR)

Spett.le Utenza Roggia Bevilacqua
alla c.a. Geom. Riccardo Ghisolfi
Via Pallavicino, 3/a
26100 CREMONA

Spett.le Ferservizi S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato
Via Breda, 28
20126 MILANO

Avvocatura Comunale
Servizi Demografici e Patrimonio
sede

e, p.c.

A.E.M. Gestioni S.r.l.
Viale Trento e Trieste, 38
26100 Cremona

Spett.le Studio Telò
I.go 24 Agosto 1942, 33/a
43100 Parma





Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Lavori Pubblici
e Programmazione Opere Pubbliche

Con la presente si trasmette per opportuna conoscenza copia del verbale delle conferenza
svoltasi in data 20.01.2010 presso questo Ente.

Distintamente.



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
DIRETTORE DEL SETTORE
LAVORI PUBBLICI
(Ing. Marco Pagliarini)

Allegati:
-copia verbale conferenza.



Cremona

COMUNE DI CREMONA

Settore Lavori Pubblici
e Programmazione Opere Pubbliche

15 febbraio 2010

N. Prot. Gen.

Oggetto: Realizzazione degli interventi a difesa della città di Cremona (Legge 267/98). Progetto definitivo di "Ripristino idrodinamico della Roggia Quistra quale scolmatore del Canale Naviglio Civico a difesa della città di Cremona", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 324 del 25 novembre 2009. - Conferenza dei servizi ai sensi dell'art.14 della legge 241/90 e s.m. e della L. 340/2000 in data 20.10.2010-Sala Ranzi via Aselli 13 Cremona

VERBALE

Dopo una breve introduzione da parte dell'ing. Pagliarini in qualità di responsabile del procedimento e l'illustrazione del progetto da parte del progettista ing. Telò, da parte dei partecipanti la conferenza vengono espressi i seguenti:

PARERI E OSSERVAZIONI

Regione Lombardia DG Territorio e Urbanistica

L'ing. Occhi con lettera in data 10.01.2010 delega l'ing. Maurizio Di Carlo all'espressione del parere:

Prima dell'approvazione dell'esecutivo dovrà essere possibilmente individuato con apposito documento l'Ente gestore del canale scolmatore; dovranno inoltre essere definite le problematiche legate all'accatastamento delle porzioni di territorio espropriate per l'allargamento del canale. Dovrà essere acquisito il parere di AIPO per lo scarico nel fiume Oglio. Dovrà inoltre essere presentata una prima proposta di ridefinizione della perimetrazione delle aree a rischio idrogeologico ai sensi della Legge 267/98

Regione Lombardia Sede Territoriale di Cremona Struttura Sviluppo del Territorio

Conferma le prescrizioni dettate dalla Direzione Generale Territorio e Urbanistica della Regione Lombardia

Provincia di Cremona Ufficio Tecnico Provinciale

Esprime parere favorevole a condizione che:

- Tutto ciò che verrà eseguito in parallelismo e in sottopasso alla ex Statale 45 bis dovrà essere oggetto di apposita concessione da parte della Provincia le cui prescrizioni dovranno essere recepite negli elaborati del progetto esecutivo;
- non venga variata la sezione della strada compresa tra i due scaricatori (Grumone e Pallavicino).

Ufficio Protezione Civile
Vicolo delle Colonnelle, 4
26100 Cremona
tel. 0372 407579 – fax 0372 407628

Prot. prec.
Responsabile procedimento: ing. Marco Pagliarini
Referente per la pratica: Giorgio Bettoni

gm\ D:\AEM Progetti\Scolmatore nord-est\verbale conferenza del



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Lavori Pubblici
e Programmazione Opere Pubbliche

Provincia di Cremona Settore Ambiente

Preso atto che il tratto della roggia Quistra, almeno per il tratto interessato dai lavori, nonostante la denominazione di "roggia", è stato ormai da tempo declassato a colo, e considerata pertanto l'assenza di diritti d'uso di terzi per l'irrigazione, rilascia parere favorevole

Soprintendenza Beni Archeologici Della Lombardia

Assente

Consorzio di Bonifica Dugali

Rileva l'opportunità di rettificare l'alveo della roggia Quistra così come già in parte recepito dal progetto, al fine anche di evitare l'esecuzione di opere di difesa a salvaguardia della sponda destra della Ciria.

Consorzio di Bonifica Naviglio Vacchelli

Rilascia parere favorevole

Consorzio Irrigazione Cremonese

Preso atto che le acque dello scaricatore di Grumone gestito dall'ing. Conti non entrano nel Pallavicino gestito del Consorzio Irrigazione Cremonese, ritira il diniego espresso con lettera in data 11 gennaio 2010.

Rilascia parere favorevole a condizione che:

- sia verificata la portata del tratto di canale che nel quale recapitano le portate dei due scaricatori (Grumone + Pallavicino) prima dello scarico nel fiume Oglio;
- ci sia continuità di gestione di tutto il nuovo canale scolmatore da parte di un unico Ente gestore;
- sia garantita la continuità dell'alveo della Ciria durante l'esecuzione dei lavori con particolare riferimento al periodo di irrigazione. L'inizio dei lavori di realizzazione del sottopasso dovrà essere preventivamente concordato.

Utenza Roggia Naviletto di Casalsigone

Si acquisiscono le prescrizioni contenute nella lettera in data 18.01.2010

Comune di Pozzaglio

Ufficio Protezione Civile
Vicolo delle Colonnelle, 4
26100 Cremona
tel. 0372 407579 – fax 0372 407628

Prot. prec.
Responsabile procedimento: ing. Marco Pagliarini
Referente per la pratica: Giorgio Bettoni

gm\ D:\AEM Progetti\Scolmatore nord-est\verbale conferenza del



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Lavori Pubblici
e Programmazione Opere Pubbliche

Il sindaco delega l'arch. Silvia De Bellis con lettera in data 20.01.2010 all'espressione del parere:

Esprime parere favorevole a condizione che:

- non venga variata la sezione della strada compresa tra i due scaricatori (Grumone e Pallavicino) per la quota parte di competenza del Comune;
- venga richiesta compatibilità urbanistica al Comune di Pozzaglio prima dell'integrazione del progetto definitivo;
- venga richiesta l'autorizzazione paesistica per i tratti vincolati dal colatore Ribecco e dallo scaricatore di Grumone.

Comune di Olmeneta

Rilascia parere favorevole

Comune di Corte De' Frati

Rilascia parere favorevole

Utenza Roggia Bevilacqua

Rilascia parere favorevole.

Ferservizi S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato

Si acquisiscono le prescrizioni trasmesse con lettera in data 18.01.2010.

Comune di Cremona Settore Avvocatura Comunale Servizi Demografici e Patrimonio

Siano individuati gli Enti concessionari secondo le modalità più opportune ovvero il Comune di Cremona in prima istanza e poi la regione Lombardia. Nell'atto di concessione dovrà comunque essere indicato l'Ente che di occuperà della manutenzione dei manufatti concessionari.

Come di Cremona Settore Lavori Pubblici

Prende atto dei pareri espressi.

A.E.M. Gestioni S.r.l.

Prende atto dei pareri espressi

Ufficio Protezione Civile
Vicolo delle Colonnelle, 4
26100 Cremona
tel. 0372 407579 – fax 0372 407628

Prot. prec.
Responsabile procedimento: ing. Marco Pagliarini
Referente per la pratica: Giorgio Bettoni

gm\ D:\AEM Progetti\Scolmatore nord-est\verbale conferenza del



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Lavori Pubblici
e Programmazione Opere Pubbliche

Studio Telò

Prende atto dei pareri espressi.

CONCLUSIONI CONFERENZA

Il progetto definitivo viene in generale approvato alle condizioni sopra espresse dagli Enti partecipanti.

Ufficio Protezione Civile
Vicolo delle Colonnelle, 4
26100 Cremona
tel. 0372 407579 – fax 0372 407628

Prot. prec.
Responsabile procedimento: ing. Marco Pagliarini
Referente per la pratica: Giorgio Bettoni

gm\ D:\AEM Progetti\Scolmatore nord-est\verbale conferenza del



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Lavori Pubblici
e Programmazione Opere Pubbliche

Realizzazione degli interventi a difesa della città di Cremona (Legge 267/98). **Progetto definitivo di "Ripristino idrodinamico della Roggia Quistra quale scolmatore del Canale Naviglio Civico a difesa della città di Cremona", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 324 del 25 novembre 2009.**

**Conferenza dei servizi ai sensi dell'art.14 della legge 241/90 e s.m. e della L. 340/2000
DEL 20 GENNAIO 2010**

FOGLIO PRESENZE

ENTE	NOME	FIRMA
Regione Lombardia DG Territorio e Urbanistica	Ing. Occhi MADRIZIO DI CARLO	
Regione Lombardia Sede Territoriale di Cremona Struttura Sviluppo del Territorio	ing. Zanotto geom. Campana	
Provincia di Cremona Ufficio Tecnico Provinciale	PAVESI Geom. ALFREDO	
Provincia di Cremona Settore Ambiente (Agricoltura e)	MASSIMO CREMONINI BIANCHI (RAPPRESENTANTE DELEGATO) BARBARA RANCIATI	
Soprintendenza Beni Archeologici della Lombardia		
Consorzio di Bonifica Dugali	Ing. Conti	
Consorzio di Bonifica Naviglio Vacchelli NAVIGLIO DELLA CITTA' DI CREMONA	geom. Ruffini geom. Dosi	
Consorzio Irrigazione Cremonese	ing. Loffi	
Utenza Roggia Naviletto di Casalsigone	ing. Brambilla	
Sindaco del Comune di Pozzaglio	tecnico comunale Arch. De Bellis	

Ufficio Protezione Civile
v.lo delle Colonnelle 4 - 26100 Cremona
tel. 0372/407579
fax 0372/407628
giorgio.bettoni@comune.cremona.it

Prot. prec. 28252/07
Responsabile procedimento: Ing. Marco Pagliarini
Riferimento per iter procedurale: Giorgio Bettoni

GmD:VAEM Progetti\Scolmatore nord-est\foglio presenze confereza del



Cremona

COMUNE DI CREMONA
Settore Lavori Pubblici
e Programmazione Opere Pubbliche

Sindaco del Comune di Olmeneta		Felice
Sindaco del Comune di Corte De' Frati	ROSSETTI GIUSEPPE VICE SINDACO	Giuseppe Rossetti
Utenza Roggia Bevilacqua	Geom. Ghisolfi	Marco Ghisolfi
Ferservizi S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato		
Comune di Cremona Settore Avvocatura Comunale Servizi Demografici e Patrimonio		PA
A.E.M. Gestioni S.r.l.	Ing. Guerreschi	Ing. Guerreschi
Studio Telò		Studio Telò
Comune di Cremona Settore Lavori Pubblici PATRIMONIO	Ing. Marco Pagliarini Geom. Giorgio Bettoni Geom. Ing. PALLASTRI	PA

Direzione Produzione
Direzione Territoriale produzione - Milano
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

proc. 64875/09

COMUNE DI CREMONA
18 GEN. 2010
UFFICIO PROTOCOLLO

COMUNE DI CREMONA PROTOCOLLO GENERALE	
0003189	20/01/2010
10.15.2	LAVORI PUBBLICI E PROGRAMMAZIONE OPI

RACCOMANDATA A.R.

Class.: RFI-DPR/DTP_MI.IN/OC.02 132
Rif.to:

COMUNE DI CREMONA
SETTORE LAVORI PUBBLICI E
PROGRAMMAZIONE OPERE
PUBBLICHE
Via Aselli, 13/A
26100 CREMONA (CR)
c.a. Ing. Marco PAGLIARINI

Milano,

Oggetto: Realizzazione degli interventi a difesa della città di Cremona (Legge 267/98).

Progetto definitivo di "Ripristino idrodinamico della Roggia Quistra quale scolmatore del Canale Naviglio Civico a difesa della città di Cremona", approvato con delibera di Giunta comunale n. 324 del 25 novembre 2009. Convocazione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 della legge 241/90 e s.m. e della legge 340/2000.

Alleg. n. 1.

Con nota Prot. n. 142/O1b - 64875 in data 14/12/2009 codesto Comune trasmetteva, a tutti gli Enti interessati, una copia del progetto definitivo, su supporto informatico, riguardante l'intervento in oggetto e convocava un'apposita Conferenza di Servizi per l'acquisizione dei pareri di competenza.

L'intervento per il ripristino della Roggia Quistra, quale scolmatore, verso il fiume Oglio, del Canale Naviglio Civico a difesa della città di Cremona, interferirà con la linea ferroviaria Cremona - Treviglio per la necessità dell'attraversamento della medesima con un nuovo manufatto scatolare al km 10+200 circa.

Tale progetto, trasmesso anche dalla Società A.E.M. Gestioni S.r.l. con nota n. 5130 DPS/cp in data 17/08/2009, risulta essere già stato esaminato da questa Società e le relative osservazioni/indicazioni sono già state formulate alla stessa con nota n. RFI-DPR/DTP_MI.IN/OC.02-3286 in data 29/09/2009, che si allega in copia.

Pertanto tali osservazioni/indicazioni vengono integralmente confermate affinché ne sia preso atto in sede di Conferenza di Servizi prevista per il giorno 20/01/2010.

Si rimane a disposizione per fornire eventuali ulteriori indicazioni.

Distinti saluti.

Responsabile della procedura: PURICELLI G.

Via Breda, 28 - 20126 Milano
Tel. +39 02 63715715 - Fax +39 02 63715736

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.591.275.131,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P.Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Maurizio CAMPOSTRINI

SETTORE LAVORI PUBBLICI
arrivo n. 138/24

COMUNE DI CREMONA
no 152

RACCOMANDATA A. R.



Class.: RFI-DPR/DTP_ML.IN/OC.02 3286
Rif.to:

Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione - Milano
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Spett. le
A.E.M. GESTIONI S.r.l.
Viale Trento e Trieste, 38
26100 CREMONA (CR)

Milano, 29 SET. 2009

Oggetto: Progetto preliminare definitivo di "Ripristino idrodinamico della Roggia Quistra quale scolmatore del Canale Naviglio Civico a difesa della città di Cremona".

Con nota n. 5130 DPS/cp in data 17/08/2009 codesta Società inviava, su supporto informatico, il progetto preliminare definitivo dell'intervento in oggetto e richiedeva, a tutti gli Enti interessati, l'espressione di un parere in merito.

Dall'esame del citato progetto che illustra l'intervento in argomento, emerge che il ripristino della Roggia Quistra quale scolmatore, verso il fiume Oglio, del Canale Naviglio Civico a difesa della città di Cremona interferirà con la linea ferroviaria Cremona - Treviglio per la necessità dell'attraversamento della medesima, mediante la realizzazione di un nuovo manufatto scatolare al km 10+200 circa.

In merito all'interferenza ferroviaria in argomento, si forniscono le seguenti indicazioni:

- 1) il manufatto scatolare dovrà essere progettato e realizzato al fine di garantire un possibile raddoppio sul lato destro della linea stessa, per la quale esiste già l'area di proprietà ferroviaria, prevedendo il posizionamento dell'asse del nuovo binario ad una distanza di m 4,00 dall'asse dell'attuale binario;
- 2) dovrà essere indicata la corretta progressiva chilometrica ferroviaria alla quale sarà ubicato l'asse del manufatto d'attraversamento e l'angolo di obliquità dello stesso rispetto all'asse della linea Cremona - Treviglio;
- 3) il dimensionamento delle strutture del nuovo manufatto dovrà tener conto delle indicazioni contenute nel testo aggiornato al 13/01/1997 della Istruzione n° I/SC/PS-OM/2298 del 2/6/1995 dell'ex Area Ingegneria e Costruzioni delle Ferrovie dello Stato S.p.A "Sovraccarichi per il calcolo dei ponti ferroviari - Istruzioni per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo";
- 4) le tavole progettuali, riguardanti l'interferenza ferroviaria, relative alla successiva fase di

Responsabile della procedura: PURICELLI G.

Via Breda, 28 - 20126 Milano
Tel. +39 02 63715715 - Fax +39 02 63715736

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.591.275.131,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P.Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

- sviluppo della progettazione dovranno contenere:
- una planimetria, d'adeguata scala, riportante la reale situazione esistente nella zona dell'intervento nella quale siano pure evidenziate tutte le infrastrutture ferroviarie presenti, quali fabbricati di servizio, palificazioni di sostegno della linea di alimentazione della trazione elettrica, canalette contenenti cavi, ecc.;
 - sezioni longitudinali e trasversali al binario opportunamente quotate riportanti sia i dislivelli che le distanze dei vari elementi strutturali relativi alla manufatto di attraversamento rispetto al binario esistente;
- 5) la successiva progettazione, per la realizzazione fuori opera e la spinta del manufatto, dovrà prevedere adeguati interventi di stabilizzazione dello scavo e di emungimento delle acque dai terreni, viste le caratteristiche sabbiose degli stessi e la presenza di una falda freatica a circa m 1,50 dal piano campagna;
- 6) dovrà essere fornito un dettagliato programma relativo ai tempi e alle modalità individuate per l'esecuzione del manufatto interferente con la sede ferroviaria e ciò per poter permettere di valutare i vincoli/soggezioni che si produrranno all'esercizio ferroviario.

Il programma di cui al punto 6) dovrà essere accettato da questa Società ed i costi delle soggezioni che deriveranno all'esercizio ferroviario dovranno essere rimborsati anticipatamente da codesta Società. Inoltre le relative attività interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere confermate, con congruo anticipo alla Scrivente, ai fini dell'inserimento delle stesse negli appositi strumenti di pianificazione delle interruzioni/rallentamenti di questa Società.

In ogni modo, si evidenzia che in base all'art. 231 della Legge sui Lavori Pubblici 20/03/1865 n. 2248 e all'art. 58 del D.P.R. n. 753 del 11/07/1980, l'opera idraulica interferente con la linea ferroviaria in argomento potrà essere realizzata nel rispetto di quanto indicato e a condizione che non siano compromessi la sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario della linea esistente.

Si fa presente che prima dell'inizio dei lavori in argomento dovrà essere stipulato un apposito atto tra le parti per disciplinare sia le modalità di realizzazione che di mantenimento dell'opera d'attraversamento.

Per poter proporre, per l'approvazione e la successiva formalizzazione, uno schema del sopra citato Atto, occorre che sia trasmesso il progetto esecutivo (relativo alla sola opera interferente con la linea ferroviaria) firmato dal progettista e corredato anche dalle tavole strutturali e da una relazione di calcolo, il tutto nel rispetto delle indicazioni fornite.

Si rimane a disposizione per fornire eventuali ulteriori indicazioni.

Distinti saluti.

Maurizio CAMPOSTRINI



STUDIO DI INGEGNERIA CIVILE
DOTT. ING. CLAUDIO BRAMBILLA

26100 CREMONA

Via A. Massarotti, 12 - Tel. 0372 35743 - Fax 0372 537780
E-mail: claudiobrambilla@libero.it

Cod. Fisc. BRM CLD 43R06 D150K
Part. IVA 00238780191

Cremona, li 18.01.2010

Spett.le
COMUNE DI CREMONA
Settore Lavori Pubblici e
Programmazione Opere Pubbliche
Via Aselli n. 13/A
26100 CREMONA (CR)

UTENZA DI ROGGIA NAVILETTO DI CASALSIGONE

PREMESSA

La roggia Naviletto di Casalsigone ha la bocca di presa sul Naviglio, a monte del tratto interessato dagli interventi sulla roggia Frata.

In questo tratto esiste la prima bocca di presa dell'Utenza, quella delle aziende Panzini e Marinelli, mentre tutta la restante parte del comprensorio è sita più a valle.

Nello stesso tratto il percorso del cavo è parallelo a quello di roggia Frata, dal quale è separato con argine in terra.

Il fondo di roggia Naviletto è situato a quota superiore rispetto al fondo di roggia Frata e pertanto esiste il pericolo di perdite idrauliche dalla Naviletto alla Frata.

Tale evento risulterebbe, per la roggia Naviletto, particolarmente grave in quanto riguarderebbe il cavo principale, che veicola l'intera portata verso i terreni da irrigare.

Tale portata risulta tra l'altro appena sufficiente a soddisfare le esigenze degli utenti.

Inoltre la botte-sifone prevista sotto il cavo di roggia Naviletto, all'incrocio con la roggia Mainoldello, costituirà un problema per la gestione della pulizia del cavo.

Infatti la presenza della griglia, necessaria per la sicurezza delle persone (operatori e passanti), costituirà un blocco per i materiali trasportati dall'acqua e richiederà pertanto una attenta sorveglianza durante la stagione irrigua per poter provvedere tempestivamente alla pulizia, quando necessaria, per evitare inaccettabili diminuzioni di portata ed esondazioni.

Inoltre sarà necessario provvedere al periodico smaltimento del materiale rimosso dal cavo.

=====

Alla luce di quanto sopra esposto, **l'Utenza esprime il proprio benessere alle seguenti condizioni:**

- a) vengano realizzate opere di consolidamento dell'argine separatore tra la roggia Naviletto e la roggia Frata, al fine di evitarne cedimenti;
- b) venga conservata la presa esistente (ponte canale) degli utenti Sigg.ri Panzini e Marinelli;
- c) il Comune di Cremona si faccia carico integralmente di tutte le operazioni di sorveglianza e di pulizia della tomba sifone, secondo quanto verrà indicato in una apposita convenzione;

- d) la proprietà del manufatto resti al Comune di Cremona, il quale dovrà curarne le manutenzioni ordinarie e straordinarie e sarà responsabile degli eventuali danni che dovessero essere causati agli utenti od a terzi dalla presenza o dal cattivo funzionamento della botte sifone;
- e) la tubazione della botte sifone abbia diametro \varnothing 1200 mm, anziché \varnothing 1000 mm come indicato nel progetto, in analogia a quanto previsto nel manufatto analogo di roggia Gonzaga;
- f) vengano realizzate passerelle metalliche, che garantiscano la sicurezza degli operatori nella fase di pulizia della griglia e di smaltimento dei materiali raccolti.

Il Regolatore

Dott. Ing. Claudio Brambilla

ROGGIA NAVILETTO
CASALSICCO
Via Masserotti, 12 - 26100 Cremona
C. F. 93030530195

