



Fornitura di gasolio agricolo nel triennio 2021-2023
Procedura Aperta ex art. 60 D.Lgs. 50/2016

Importo nominale a base di gara € 884.915,32 oltre IVA

CIG 8479844CA1

CAPITOLATO TECNICO



1) Oggetto e importo dell'appalto

Oggetto del presente appalto è la fornitura e consegna di gasolio per autotrazione nazionale e gasolio agricolo costituente il fabbisogno del "Consorzio di bonifica Dugali, Naviglio, Adda Serio" (di seguito per brevità definito come "Consorzio" o "Stazione Appaltante") e utilizzato per il rifornimento dei mezzi d'opera iscritti all'UMA.

Di norma, il gasolio deve essere fornito presso i depositi del Consorzi.

La consegna del gasolio nazionale per autotrazione dovrà essere effettuata secondo le esigenze del Consorzio di Bonifica Dugali, Naviglio, Adda Serio, franco di ogni spesa, presso i seguenti depositi consortili:

- Via Landi, 107 - Gerre de' Caprioli (CR), fraz. Bosco Ex Parmigiano;
- Via Postumia, 1 - Piacenza (CR);
- Via Navarolo, 1 - San Martino del Lago (CR);
- Via Ca' del Binda, 3 - Cremona (CR), fraz. Migliaro;
- Cascina Borromea, Grumello Cremonese (CR);
- Vicolo Quartierone, 3 - Crema (CR);

La consegna del gasolio agricolo dovrà essere effettuata secondo le esigenze del Consorzio di Bonifica Dugali, Naviglio, Adda Serio, franco di ogni spesa, presso i seguenti depositi consortili:

- Via Landi, 107 - Gerre de' Caprioli (CR), fraz. Bosco Ex Parmigiano;
- Via Postumia, 1 - Piacenza (CR);
- Via Navarolo, 1 - San Martino del Lago (CR);
- Cascina Borromea, Grumello Cremonese (CR);
- Via Bardella, snc - Pieve d'Olmi (CR), località Bardella;
- Via Ca' del Binda, 3 - Cremona (CR), fraz. Migliaro;
- Vicolo Quartierone, 3 - Crema (CR);

Eccezionalmente, in ragione di esigenze particolari, possono essere richiesti rifornimenti presso altri impianti e siti del Consorzio, comunque ubicati nel comprensorio consortile.

La quantità presunta per anni tre è pari a lt 820.750 di gasolio agricolo e litri 189.000 di gasolio nazionale. Resta inteso che la suddetta quantità è puramente indicativa. Il gasolio infatti verrà ordinato dal Consorzio, e dovrà essere fornito e consegnato, in base alle effettive necessità che si manifesteranno nel corso dell'esecuzione del contratto.

L'importo nominale presunto a base d'appalto, ammonta a € 884.915,32 oltre IVA, da considerare quale somma per l'acquisto del gasolio nelle quantità effettive che si risconteranno nel corso dell'esecuzione del contratto.

Detto importo, si ribadisce, è nominale e presunto ed è stimato sulla scorta dei costi attualmente sostenuti e di quelli preventivati dal Consorzio, ed è comprensivo sia del periodo triennale, che dell'eventuale proroga opzionale (ulteriori 6 mesi). Tale stima deve, in ogni caso, ritenersi assolutamente non vincolante per il Consorzio. Dato che i quantitativi sono una pura stima presunta, alle maggiori o minori quantità effettivamente richieste rispetto alla previsione non sarà applicato alcun differenziale di prezzo.

Pertanto, nessuna eccezione o reclamo per tali differenze potrà essere sollevato dall'appaltatore che rimane obbligato alla fornitura nella misura che si renderà effettivamente necessaria.



Il Consorzio, ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione delle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso, l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

2) Durata dell'appalto

Il presente appalto ha durata triennale per il periodo 2021-2023, decorrenti dalla data di stipula del contratto o dalla stipula del verbale di consegna della fornitura sotto riserva di legge, ai sensi dell'art. 31 comma 8 del Codice

Il Consorzio si riserva l'unilaterale e insindacabile facoltà di prorogare sino a un massimo di ulteriore sei mesi la durata dell'appalto, per il tempo strettamente necessario a indire una nuova procedura ad evidenza pubblica, previa formale comunicazione da inoltrare per lettera raccomandata A/R, o posta elettronica certificata all'Appaltatore con almeno 30 giorni, naturali, successivi e continui, di anticipo rispetto alla data di scadenza naturale del contratto.

Nel caso in cui il Consorzio eserciti tale facoltà, l'appaltatore dovrà dar corso alla richiesta senza opporre o rilevare eccezione o riserva alcuna, obbligandosi ad applicare integralmente le condizioni contrattualmente pattuite in esito all'offerta di gara e tenuto conto delle modalità e condizioni di svolgimento dell'appalto in essere, così come previsti dai documenti di gara e dal presente Capitolato, pena l'applicazione delle misure contrattualmente e normativamente stabilite in materia di inadempimento contrattuale.

In ogni caso è escluso il rinnovo tacito del contratto, che cesserà, in difetto di comunicazione di proroga, senza necessità di disdetta o previsto alcuno.

3) Caratteristiche qualitative del gasolio

Il gasolio fornito dovrà essere di prima qualità e corrispondere alle caratteristiche chimico-fisiche e ai requisiti di cui alla vigente normativa tecnica in materia (UNI EN 590 ultima edizione), con particolare riferimento al contenimento delle emissioni inquinanti.

Il gasolio dovrà, in ogni caso, essere conforme ai requisiti stabiliti dalle direttive europee 2014/77/UE e 2014/99/UE, recepite con Decreto Ministeriale n. 99/2016 dell'08 aprile 2016.

Dovranno essere rispettate le seguenti limitazioni:

- acqua e sedimenti: max 0,02%
- zolfo: max 10 mg/kg (equivalente a 10 ppm)
- peso specifico a 15° 0,845 kg/dmc, tolleranza 3%.

Antigeli: nel periodo dal 1 novembre al 31 marzo il gasolio dovrà essere fornito, senza maggiorazione di prezzo, con idonei additivi antigelo e con punto di congelamento non superiore a -21°C.

Antialga: per tutto il periodo contrattuale, il gasolio deve essere fornito con idonei additivi antialga.

Le modalità idonee a fornire evidenza delle effettive additivazioni verranno concordate con la Direzione dell'esecuzione del contratto.

A seguito della stipulazione del contratto, l'appaltatore deve produrre le schede tecniche che certifichino la qualità e la temperatura di congelamento dei diversi tipi di gasolio e degli additivi forniti.

4) Scorte di sicurezza

L'appaltatore dovrà costituire e mantenere presso i propri depositi, per tutta la durata del rapporto contrattuale di fornitura, uno stoccaggio di gasolio, controllabile, pari ad almeno 30 giorni di fornitura.

5) Consegna e penali per ritardo



Consorzio di Bonifica Dugali - Naviglio - Adda Serio

La consegna avrà luogo, a seguito di specifico ordine, franco di ogni spesa, ai depositi consortili sopra individuati.

I rifornimenti avverranno presso serbatoi/cisterne che dovranno essere forniti in comodato gratuito dall'appaltatore per tutta la durata del contratto.

L'appaltatore assume l'obbligo di effettuare le consegne con regolarità e continuità. Il gasolio sarà trasportato a cura e rischio dell'appaltatore, mediante l'impiego di mezzi idonei e con tutte le precauzioni e cautele imposte dalla normativa vigente e dalle buone prassi;

L'organizzazione operativa dell'appaltatore deve essere tale da garantire la consegna e il rifornimento ordinario del gasolio entro **1 giorno lavorativo successivo** a quello in cui è stato effettuato l'ordine (convenzionalmente detta consegna "entro 24 ore"). Il numero e la consistenza unitaria degli ordini potranno essere variati dal Consorzio sulla base delle proprie esigenze insindacabili, senza che l'appaltatore possa avanzare pretese o sollevare eccezioni.

In particolare, potranno essere ordinati contemporaneamente più rifornimenti.

In relazione tali ordini ricevuti nella stessa giornata, l'appaltatore potrà organizzare a suo giudizio le consegne che – nel rispetto dei termini stabiliti per ogni singolo ordine - possono essere effettuate con un unico viaggio, nella medesima giornata

Su richiesta del Consorzio, e tenuto conto dei suoi compiti istituzionali, l'appaltatore dovrà effettuare, in caso straordinari di emergenza, consegne anche fuori orario di lavoro, di notte e nei giorni festivi, fornendo a tale fine un recapito telefonico reperibile 24 ore su 24, senza poter vantare alcuna variazione di prezzo o indennità e per qualsiasi quantitativo.

Le consegne in caso di straordinaria emergenza devono essere effettuate non oltre 6 (sei) ore dal ricevimento dell'ordine stesso (convenzionalmente detta consegna "immediata").

Per ogni consegna ritardata e per ogni ulteriore giorno di ritardo verrà applicata una penale pari a € 300,00, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Qualora l'importo delle penali superi la somma di € 50.000,00 il Consorzio ha la facoltà di considerare risolto il contratto.

Onde soddisfare i suddetti obblighi, il deposito carburanti utilizzato dall'appaltatore per effettuare i rifornimenti dovrà trovarsi a una distanza stradale tale da consentire il raggiungimento dei depositi consortili.

Il fornitore assume l'obbligo di effettuare le consegne con regolarità e continuità, senza maggiorazioni di prezzo.

Non saranno accettati o liquidati rifornimenti effettuati in assenza del personale consortile incaricato della sorveglianza durante le operazioni di scarico.

L'appaltatore dovrà comunicare al Consorzio un recapito telefonico presso il quale un proprio incaricato sarà reperibile per qualsiasi aspetto esecutivo concernente la fornitura di cui al presente appalto.

Atteso il carattere di pubblica utilità delle attività svolte dal Consorzio, le forniture di cui al presente appalto dovranno avere priorità assoluta su tutte le altre, soprattutto in caso di crisi del mercato o scarsità di prodotti petroliferi.

All'atto del rifornimento l'appaltatore deve adottare tutte le cautele necessarie per evitare pericoli, incidenti e infortuni, nel rispetto delle norme di sicurezza vigenti.

Ogni consegna dovrà essere corredata di tutti i documenti prescritti dalla legge e dovrà essere effettuata in volume (litri) a mezzo autobotte o autotreno munito di contatore litri con stampa-cartellino; il documento accompagnatorio dovrà precisare anche il peso e la densità del prodotto.

Al personale del Consorzio dovrà essere rilasciato:

- apposita bolla di consegna, nella quale deve essere riportati luogo di consegna, quantità, data e ora della consegna, firma dell'addetto alla consegna.

- il D.A.S. (documento di accompagnamento semplificato) debitamente compilato, e che dovrà consentire la rilevazione dei seguenti daticomme previsto dalla normativa vigente:

- a) il quantitativo di gasolio, espresso sia in litri che chilogrammi;



- b) il valore della densità a temperatura ambiente e quello a 15° C;
- c) la specificazione che trattasi di gasolio 10 p.p.m.
- d) la specificazione se trattasi di gasolio agricolo o gasolio nazionale

6) Mancata consegna

Il Consorzio, qualora si renda necessario in conseguenza della mancata consegna da parte dell'impresa aggiudicataria, potrà rifornirsi presso altra impresa addebitando all'appaltatore i conseguenti maggiori oneri, salva la responsabilità ai sensi dell'art. 355 del codice penale.

7) Libretto di controllo UMA per fornitura gasolio agricolo

Il libretto di controllo UMA è un documento fiscale e rappresenta a tutti gli effetti il provvedimento di concessione d'ufficio, che è lo sconto di accisa nell'acquisto del carburante agricolo agevolato.

Sarà onere del Consorzio trasmettere all'appaltatore il codice identificativo della domanda UMA per il rispettivo anno.

Sarà onere dell'appaltatore segnalare la fornitura per la registrazione nel libretto di controllo.

8) Ordini di rifornimento

Gli ordini di rifornimento saranno dapprima impartiti telefonicamente, e poi fatti immediatamente seguire dal relativo ordine scritto con modulistica predisposta dal Consorzio, che verrà trasmesso esclusivamente tramite posta elettronica o fax.

A tale fine l'appaltatore deve dotarsi di un recapito di posta elettronica e di un telefax fornendo rispettivamente l'indirizzo e-mail e il numero di telefono al Consorzio all'atto di stipula del contratto. Sempre a tale fine, l'appaltatore dovrà accedere alla indicata e-mail in ogni giorno lavorativo.

L'ordine riporterà:

- intestazione del Consorzio;
- estremi del centro operativo in cui dovrà essere effettuata la consegna;
- quantità di gasolio ordinato;
- tempo di consegna (entro 48 ore oppure **immediata** in caso di emergenza idraulica);
- data.

La data di trasmissione dell'ordine di rifornimento, come risultante dalla e-mail o dal fax, confrontata con la data riportata nella bolla di consegna, farà fede ai fini della verifica dei tempi di consegna indicati nell'articolo 5.

9) Norme di sicurezza

L'appaltatore, sia in ambito aziendale nell'esercizio delle sue attività, in quanto datore di lavoro, sia nell'espletamento delle attività che formano oggetto del presente appalto, è tenuto al rispetto delle norme in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, secondo quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008, sollevando la stazione appaltante da ogni responsabilità in merito.

L'appaltatore deve altresì attenersi alle disposizioni vigenti in materia ADR, ivi comprese la nomina del consulente alla sicurezza, e la formazione dei propri addetti e la relativa abilitazione professionale (patentini), il rispetto della segnalazione dei mezzi, dell'equipaggiamento, del carico in comune e del corretto fissaggio e stivaggio in conformità alla normativa di settore. Sarà onere dell'appaltatore garantire che eventuali prestazioni di consegna del gasolio affidate a terzi subcontraenti vengano eseguite dagli stessi nel rispetto delle suddette norme ADR e inoltre che gli stessi subfornitori attestino le qualifiche professionali. Il Consorzio si riserva di effettuare in proposito controlli di conformità a campione anche con l'ausilio di propri consulenti esterni.



L'appaltatore dovrà inoltre vigilare affinché il proprio personale che espleta le prestazioni osservi tutte le disposizioni in materia e operi in conformità alle informazioni fornite dal Consorzio, assumendo ogni misura di prevenzione ed emergenza richiesta dalle attività svolte.

Il Direttore dell'Esecuzione del contratto per conto del Consorzio (DEC) e il Responsabile di commessa per conto del Fornitore (RCF), in coordinamento tra loro e per quanto di rispettiva competenza, sono i responsabili dell'applicazione delle norme in materia di sicurezza inerenti la esecuzione del contratto.

10) Controlli e verifiche

A suo insindacabile giudizio, il DEC può effettuare i controlli e le verifiche che ritiene più opportuni, in merito alla qualità e quantità del gasolio fornito, oltre a qualsiasi altro obbligo contrattuale, diretto e indiretto, assunto dall'appaltatore, anche presso il deposito di quest'ultimo.

Tali operazioni di controllo e verifica possono essere effettuate direttamente dal DEC, o da personale del Consorzio da questi incaricato, o da laboratori specializzati, o dall'appaltatore stesso.

Il DEC potrà procedere, senza alcun preavviso, al controllo delle quantità consegnate mediante la rilevazione del peso prima e dopo lo scarico in cisterna; in caso di disparità tra la quantità rilevata e quella prevista nella bolla di consegna, dovranno essere trasmesse le relative note di credito o debito.

Il DEC potrà inoltre procedere al controllo a campione della densità, temperatura, trasparenza e in generale della rispondenza del gasolio consegnato ai requisiti richiesti; il campione di gasolio da controllare dovrà essere consegnato al Consorzio in apposito contenitore fornito dall'aggiudicatario, da sigillarsi immediatamente dopo il prelievo e che verrà datato e sottoscritto dalle Parti.

In caso di non rispondenza del gasolio fornito alle caratteristiche richieste non si procederà al pagamento della fornitura fatto salvo l'addebito dei danni, anche indiretti.

In ogni caso, gli eventuali oneri e spese per l'effettuazione di tali controlli e verifiche sono a carico dell'appaltatore.

11) Verifica di conformità

Il DEC effettuerà la verifica di conformità delle prestazioni di contratto, in corso di esecuzione e al termine dello stesso, secondo le previsioni del presente Capitolato tecnico e a norma dell'art. 102 del D.Lgs. 50/2016.

Entro 60 (sessanta) giorni dalla ultimazione delle prestazioni di contratto, ove nulla osti, il DEC emetterà il certificato di conformità che consentirà lo svincolo della garanzia definitiva e il pagamento dei crediti residui dell'appaltatore, ivi comprese le ritenute dello 0,5%.

12) Responsabilità dell'appaltatore

L'appaltatore è responsabile dell'adempimento esatto di tutte le prestazioni descritte nel Bando, nel Disciplinare, nel presente Capitolato e in tutti i restanti documenti di gara, compresi gli allegati.

Esso pertanto sarà tenuto responsabile per tutti i danni diretti/indiretti derivanti a terzi e/o cose di loro proprietà, nonché al personale dipendente o a cose di proprietà del Consorzio, causati dall'operato dei propri dipendenti e dai prodotti forniti.

A tal fine, l'appaltatore dovrà pertanto dimostrare di possedere una adeguata polizza RCT, con un massimale per evento dannoso o sinistro non inferiore a € 2.000.000.

La copertura assicurativa dovrà avere validità ed efficacia per tutta la durata contrattuale e dovrà prevedere la clausola di rinuncia alla rivalsa nei confronti del Consorzio.

Qualora il fornitore non sia in grado di provare in qualsiasi momento detta copertura assicurativa, il contratto di risolverà di diritto, con conseguente trattenuta della garanzia definitiva e fatto salvo il risarcimento del maggior danno subito.



13) Fatturazione e condizioni di pagamento

L'appaltatore emetterà fattura posticipata per ogni singola fornitura effettuata, il pagamento avverrà mediante bonifico bancario, nel termine di 60 giorni dffm, purchè l'appaltatore sia regolare ai nfini del DURC e delle altre condizioni di cui all'art. 80 del Codice e previo visto di regolare esecuzione da parte del Direttore dell'esecuzione del contratto.

In relazione ad esigenze di gestione dei flussi finanziari, i pagamenti con scadenza 31 dicembre potranno essere effettuati entro il 15 febbraio dell'anno successivo, senza che il fornitore possa avanzare alcuna pretesa economica di interessi moratori.

Ai fini della fatturazione si comunica che il Consorzio è soggetto alla normativa sulla scissione dei pagamenti.